

Paremmat valot Volvo S60.

Minulla on ollut lähes uudesta asti Volvo S60 vm. 2002. Siinä on kohtuullisen hyvät valot aivan vakionakin, mutta eihän pienestä parantamisesta yleensä mitään haittaa ole. Vakioumpiot on H7 (lähivalot) +HB3 (kaukovalot). Kaukovaloilla molemmat palavat yhtä aikaa.

Tilasin www.xenonkauppa.fi verkkokaupasta Cobra H7R (35W) ja GT HID HB3 (50W) 4300K jälkiasennussarjat ja Vikailmoitusjärjestelmän Ohittaja 20W H7R sarjalle. Paketti saapui parissa päivässä. Cobra tuli alumiinisalkussa ja GT HID pahvilaatikossa. Molemmat näyttävät viimeistellyiltä ja laadukkailta.

Joissakin autoissa jo pelkkä polttimon vaihto on hankalaa, mutta onnekseni Volvossa on kohtuullisen hyvin tilaa. Omasta mielestäni asennuksen suorittaminen onnistuu varmasti vaikka ei autonasennuksesta tai sähkötoista mitään ammattitutkintoa olisikaan. Ihan peukalo keskellä kämmentä -asentajalle suosittelen ammattilaisen apua.

Työkalut joita asennuksessa tarvitaan ovat seuraavat:

- akku- tai verkkovirralla toimiva porakone.
- n. 27mm reikäpora muoviin (ks. kuva 1)
- n. 4mm ja 8mm metalliterä
- 10 ja 12mm kiintoavaimet tai hylsysarja
- ruuvimeisseli

Lisäksi tarvitaan esim. 75x200mm teräslevy (rei'itettyjä myydään rautakaupoissa)

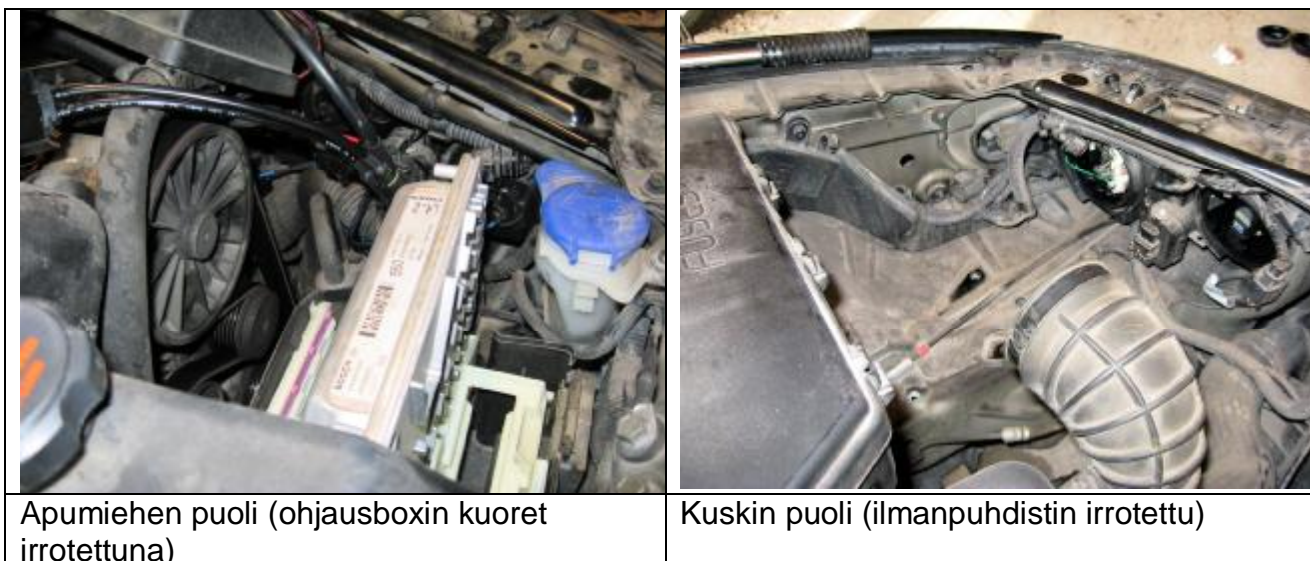


Kuva 1

Jälkiasennussarjan asennus ja kytkentöjen ymmärtäminen on hyvin yksinkertaista. Paketissa on hyvät suomenkieliset ohjeet ja kuvat. ”Vikailmoitusjärjestelmän ohittaja 20W pari” tarvitaan H7R Xenon-sarjan lisäkuormaksi. Kokeilin ilman sitä asennusvaiheessa ja auton diagnostiikka herjasi lähivalon polttimovikaa.

Työ lähtee liikkeelle avaamalla konepelti ja miettimällä mihin ballastit kiinnittäisi. Minulla ballasteja tuli yhteensä 4 kpl, eikä sopivantuntuksia kiinnityspintoja ole kovin montaa. Rajoittava tekijä on lisäksi ballastilta polttimolle menevän johdon pituus.

Asennusta helpottaa kun poistaa pesunestesäiliön vieressä olevan ohjausboxin kuoret sekä toiselta puolelta ilmansuodatinkotelon. Ohjausboxista irrotetaan ensi kansi ja sitten ympäröivät kuoret. Sekä kannessa että runko-osassa on pikaliittimet eikä itse ohjauselektronikan kortteihin tarvitse koskea. Tarvittaessa jäähdytysnesteen paisuntasäiliötä voi kevyesti kohottaa ylöspäin niin runko-osa mahtuu tulemaan ilman voimankäyttöä pois.



Molemmille puolille voi helposti vaihtaa tavalliset polttimot ilman näitä ylimääräisiä purkutoimenpiteitä, mutta Xenon-polttimon asennuksessa on yksi ylimääräinen vaihe. Polttimon perässä ei ole liittintä, vaan virtajohdin on kiinteä joten polttimon kiinnitysrousu pitää irrottaa kokonaan asennuksen yhteydessä ja asentaa takaisin siten, että Xenonin virtapiuha menee rousun keskeltä. Itse koin tämän aika haasteelliseksi näppituntumalla.

Ilmanpuhdistin on kohtuullisen helppo irrottaa. Ensin kiristyspanta pois yllä olevassa kuvassa näkyvästä letkusta. Sitten tunnustimen liitin pois putsarin kannesta ja painaa n. 9-10mm hylsillä niitä kolmea pikaliittintä (yhtä kerrallaan) joilla koko kotelo on kiinni. Hylsy supistaa pikaliittimen koukut yhteen nippuun ja liitin mahtuu korvakkeen reiän läpi. Idean ymmärtää heti kun näkee ko. liittimet. Ilmanpuhdistimen alla on tukirauta, joka on kolmella pultilla kiinni. Tukiraudan umpionpuoleisessa päässä on sopivasti uloke ylöspäin johon porasin kaksi 8mm reikää ja kiinnitin aiemmin mainitun teräslevyn pystyyn ja siihen kuskinpuoleiset ballastit.

Volvon umpioissa neljä muovista suojatulppaa, joihin pitää porata n. 27mm reikä kuhunkin. Xenon-poltin johdot työnnetään reiästä suunnassa "umpiosta ulospäin" siihen kumiseen läpivientitiivisteeseen asti. H7R sarjassa lisäkuorma eli Vikailmoitusjärjestelmän Ohittaja johto tulee polttimon ja ballastin väliin. Virhekytkentöjä ei voi tehdä, koska liittimen käyvät toisiinsa vain oikein kytkettynä (uros ja naarasparit yhteen). Auton alkuperäiset polttimoille menevät liittimet kytketään ballastilta tuleviin liittimiin, jotka jäävät umpion sisään. Musta mustaan ja värilliset toisiinsa toimi hyvin.

Seuraavassa kuva autosta kun kamerasta katsottuna vasen puoli on Xenon ja oikealla puolella (kuskinpuoli) on vielä vanhat polttimot.



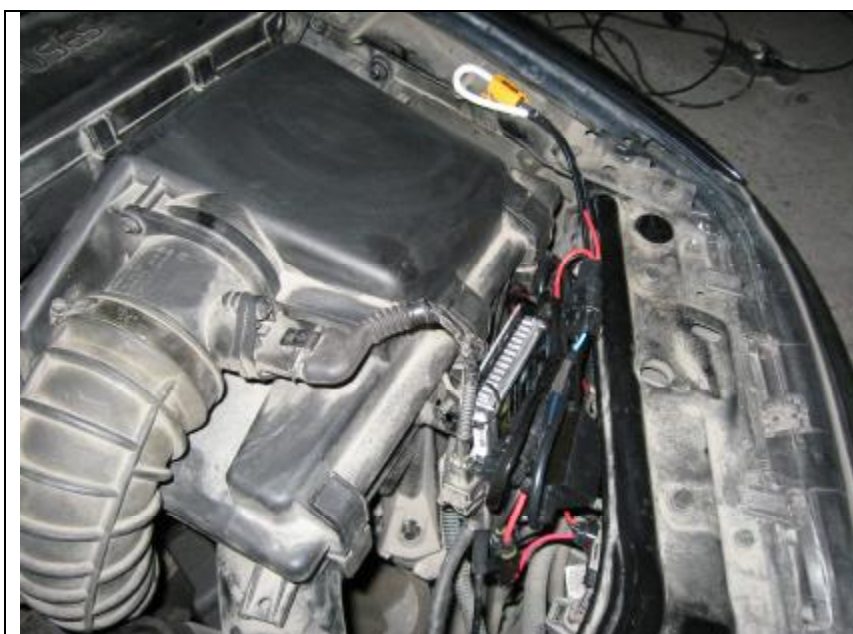
Valmista tuli:

Apukuskin puoli:



Cobra on kiinni ohjauskotelon etureunassa (2-puoleinen teippi ja pari ruuvia) ja GT HID on kannessa. Vikailmoitusjärjestelmän Ohittaja (kullanvärinen paketti, sinisen korkin vasemmalla puolella) on ruuvilla kiinni pellissä. Porasin siihen 4mm terällä reiät. Jos olisi ollut, lämmönjohtotahnaa pellin ja vastuksen väliin olisi hyvä laittaa. Vastus kuumenee käytössä.

Kuskin puoli:



Molemmat ballastit on kiinni peltilevyssä. Teräslevy, jonka kiinnitin ilmapuhdistimen alla olevaan rautaan, näkyy irrallaan kuvassa jossa on porakone. Ballastit mahtuvat hyvin umpion ja ilmapuhdistimen väliin. Vikailmoitusjärjestelmän Ohittaja –vastuksen kiinnityspaikka pitää valita siten, että tila riittää konepellin ja rungon välissä kun konepelti suljetaan.

Lopputulos:

Kuvat on otettu **Canon A570is** kameralla (7.1 megapixels). Manuaaliohjelma, nopeus ISO 400 ASA, TV=1/30s, AV=3.5 (kaikki kuvat samoilla asetuksilla). Kuvauspaikka on sama. Halogeenikuvat otettu 12.9.2009 klo 21:30 ja Xenon-kuvat 13.9.2009 klo 21:30. Sää oli samanlainen molempina päivinä, kuiva asfaltti, pilvetön taivas, lämpötila n. 10 C.



Luonnossa ero on vieläkin selvempi.

Ei muuta kuin tilaamaan Xenonkaupasta osat syksyn pimeitä odotellessa.

Järkiostos !!

terv.
Jorma

14.9.2009